
04001580603010016



1557

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ — Αρ. Φύλλου 158

6 Μαρτίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 243/ΜΣ 600 (1)

Δέσμευση ζώνης διέλευσης του προς κατασκευήν τμήματος της Παράκαμψης Άρτας - Φιλιππιάδας από Αγ. Δημήτριο ως Σελλάδες (Χ.Θ. 14 +860 - Χ.Θ. 22+950) σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 3 του ΠΔ 209/98.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το ΠΔ 69/88 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».
4. Το Π.Δ. της 9-8-55 «Περί καθορισμού των Εθνικών οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ. 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».
5. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
6. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης Διοικητικών Πράξεων ή Εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
7. Την Απόφαση ΔΜΕΟ /ε/0/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30Β/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
8. Το ΠΔ 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», και το ΠΔ 221/99, με το οποίο αντικαταστάθηκε η παρ. 1 του άρθρου 3 του πρώτου.
9. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών Οδών, κλπ», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου του Ν. 653/77».

Και αφού είδαμε

1) Τη ΔΜΕΟ /ε/205/31-3-97 Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για τον χαρακτηρισμό της παράκαμψης Άρτας - Φιλιππιάδας ως Εθνικής Οδού.
2) Τη ΔΜΕΟ/ε/231/31-3-97 Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για τον χαρακτηρισμό της Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου ως Εθνικής Οδού.
3) Τη ΔΜΕΟ/ε/429/25-5-2000 Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για τον χαρακτηρισμό και την κατάταξη του Δυτικού Άξονα Β-Ν (ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ) (τμήμα Κακαβιά - Αντίρριο στο οποίο περιλαμβάνεται και η Παράκαμψη Άρτας - Φιλιππιάδας) στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο.
4) Την ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ/2009/ΜΣ414/8-12-2000 Απόφαση Γ.Γ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη οδοποιίας του οδικού τμήματος του θέματος, το οποίο μελετήθηκε σαν αυτοκινητόδρομος με παράπλευρες οδούς (S.R.)

και επειδή:

1) Η δημοπράτηση του οδικού τμήματος του θέματος προγραμματίζεται εντός του έτους 2001 και ο προγραμματιζόμενος χρόνος υλοποίησης του έργου είναι εντός των προθεσμιών που θέτει το Π.Δ. 209/98.
2) Μέχρι την συντέλεση της απαλλοτρίωσης πρέπει να αποφευχθεί η έκδοση οικοδομικών αδειών εντός της ζώνης διέλευσης της οδού.
3) Η εκτός ζώνης διέλευσης της οδού (ζώνης απαλλοτρίωσης) παρόδια δόμηση πρέπει να διέπεται από τους περιορισμούς που θέτει το ΠΔ 209/98 σχετικά με την απόσταση των Οικοδομικών Γραμμών από τον άξονα και τα όρια της οδού καθώς και από τους άξονες των παραπλεύρων οδών (S.R.) όπου αυτές υπάρχουν, αποφασίζουμε:

Την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 209/98 για την ζώνη διέλευσης του οδικού τμήματος της Παράκαμψης Άρτας - Φιλιππιάδας από Αγ. Δημήτριο ως Σελλάδες (ΧΘ 14+860 - ΧΘ 22+950), όπως αυτή καθορίζεται στα συνημμένα σχέδια επί τοπογραφικού διαγράμματος 1:2000 της οριστικής μελέτης που εγκρίθηκε με την ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ/2009/ΜΣ 414/8-12-2000 απόφαση Γ.Γ.Δ.Ε.

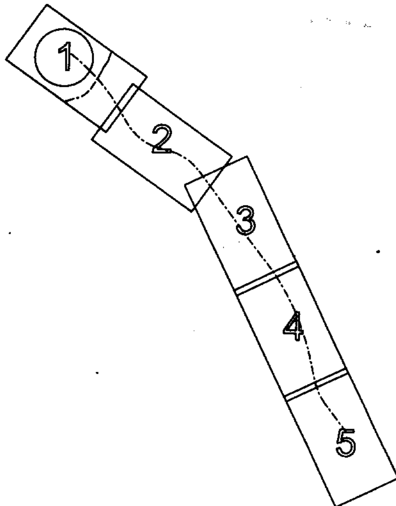
Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.— ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ-ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΑΣ(ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ)

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΙΩΑΝΝΙΝΑ-ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ – ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΕΡΓΟ)

ΑΠΟ Χ.Θ. 14+860 ΕΩΣ Χ.Θ. 22+950

Αρ. Σχεδίου		Κλίμακα
2.1	**ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ** ΑΠΟ Χ.Θ. 14+860 ΕΩΣ Χ.Θ. 16+000	1:2000

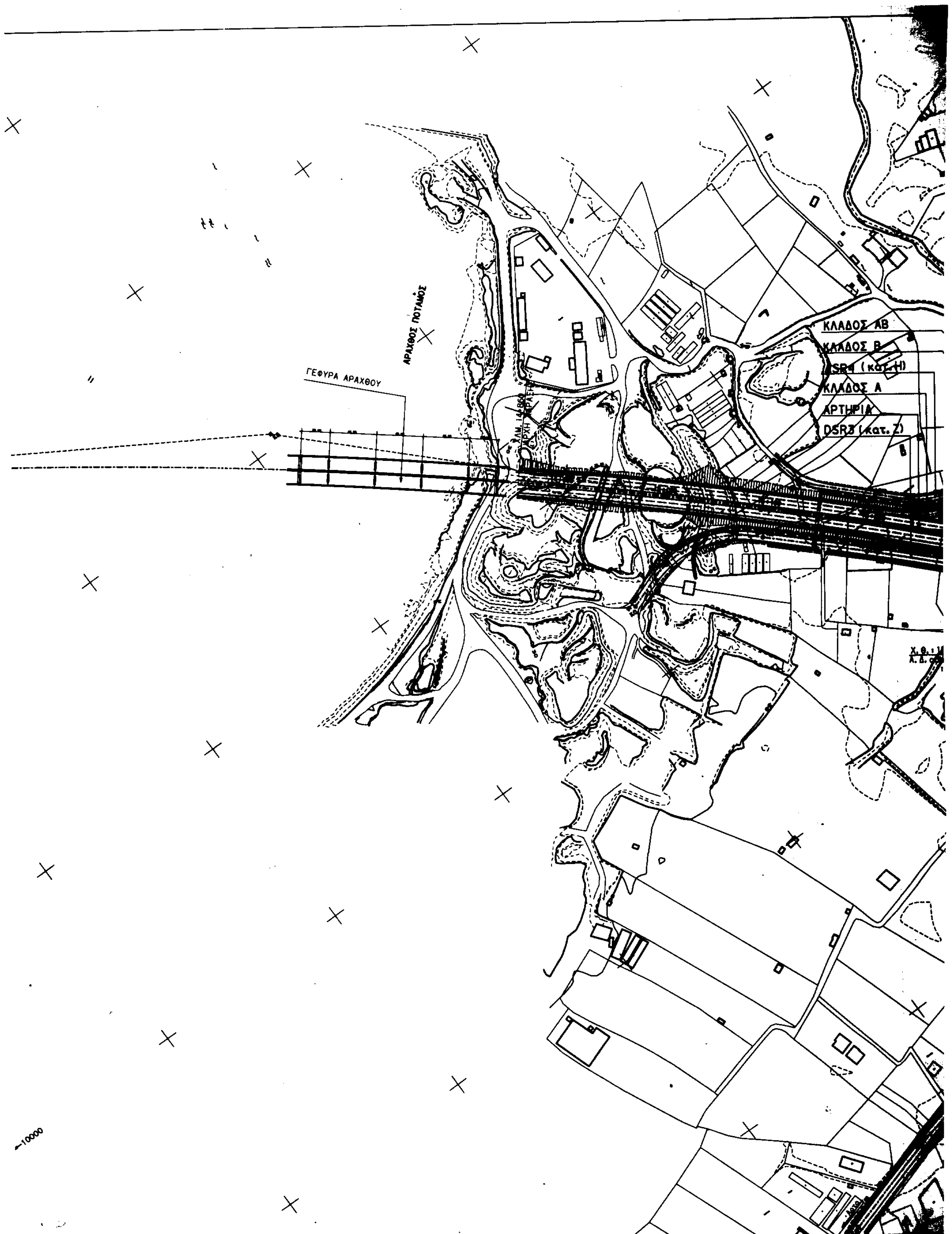
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ		Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομ.
ΤΟΜΗ ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. Ο.Μ.Ε.Τ.Ε. Α.Ε. ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΟΜΙΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΠΕ Β. ΠΑΡΑΣΧΟΥΔΗΣ	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ Πολ. & Τοπ. Μηχ.	[signature]	ΙΟΥΛΙΟΣ 2000
		ΕΙΡ. ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗ Αγρ. Τοπ. Μηχανικος	[signature]	
		ΔΙΟΝ. ΑΝΤΙΟΧΟΣ Τ. Μηχανικος	[signature]	
Για τον Αναδοχο ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ			

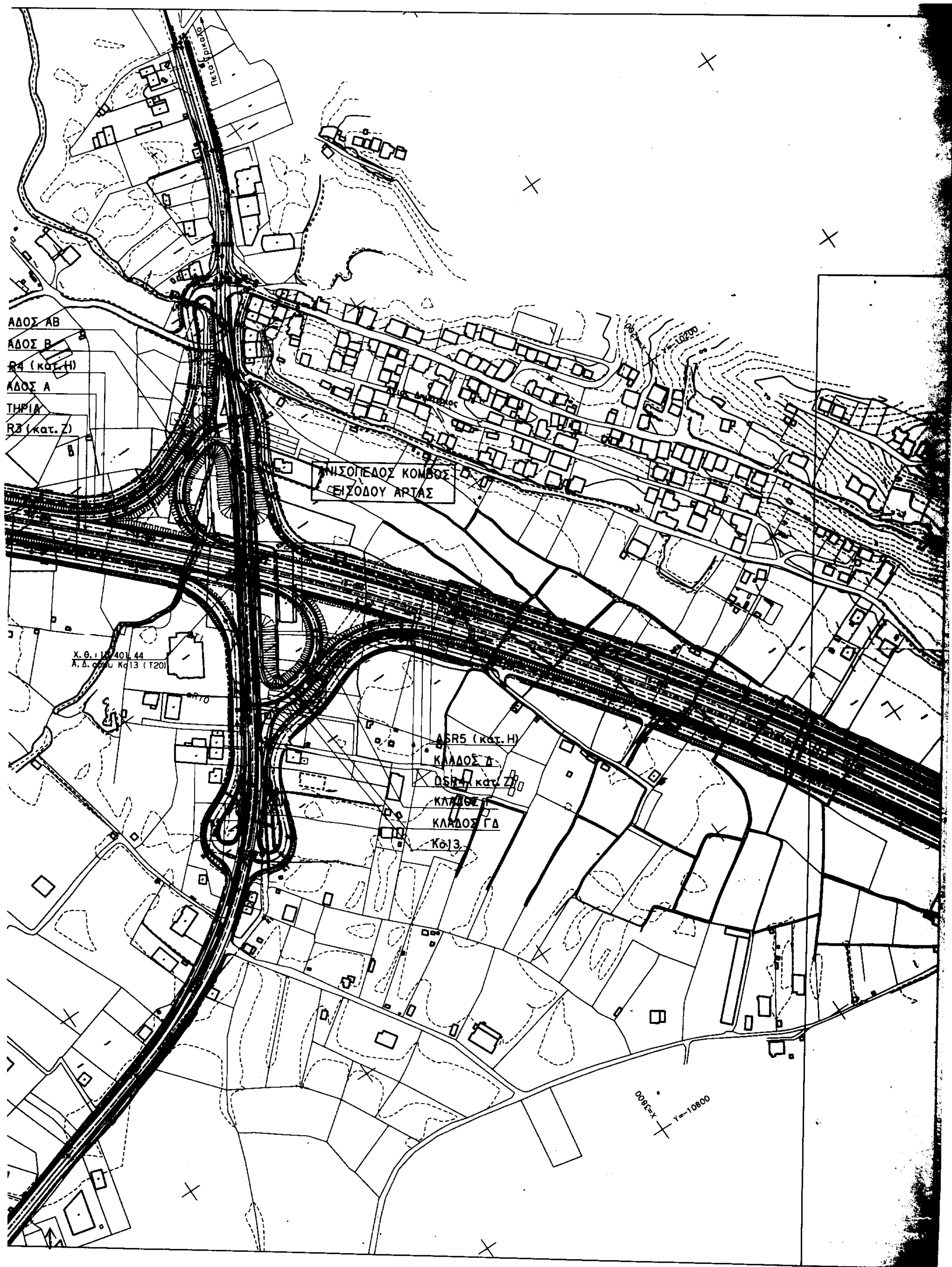
ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ				
	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ	Ι. ΝΙΚΟΛΟΣ	[signature]	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ζ. ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ	[signature]	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ	Γ. ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ	[signature]	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ	Κ. ΣΤΑΜΠΟΥΛΟΣ	[signature]	
	Γνωμοδότηση ΣΑΕ			
	Εγκριτική Απόφαση		2005/ΜΣ 414	8.12.2000



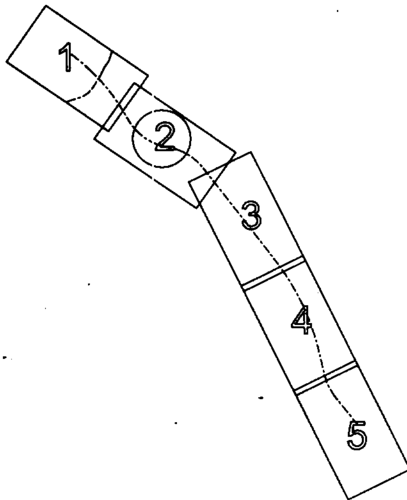
X=3000
Y=-9200

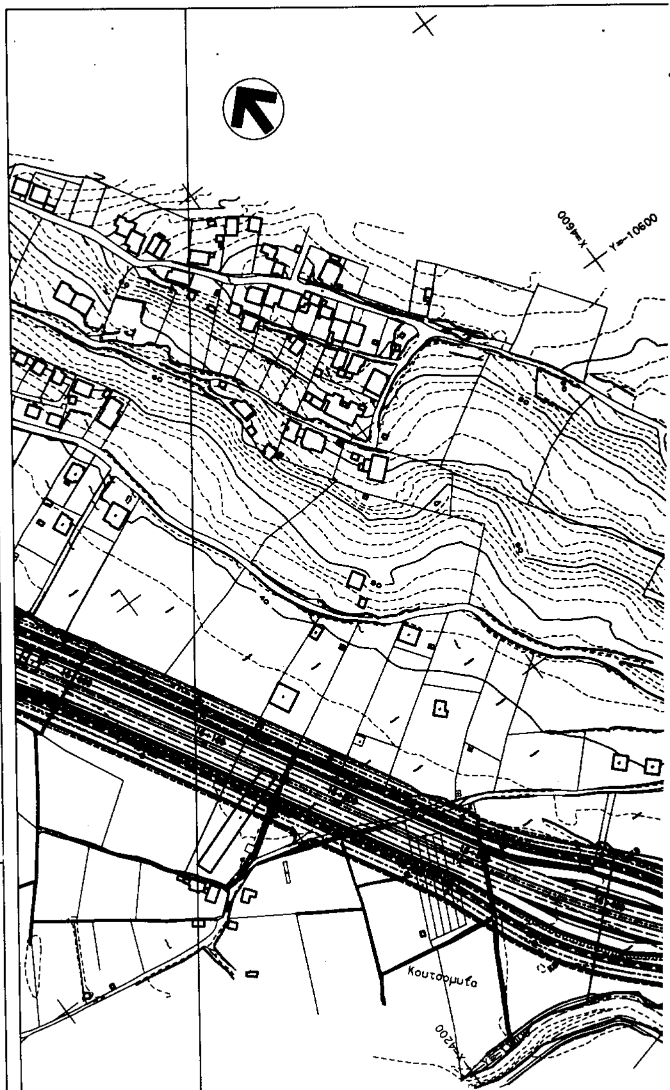
X=2600
Y=-10000


ΚΛΑΔΟΣ ΑΒ
ΚΛΑΔΟΣ Β
ΚΛΑΔΟΣ Α
ΑΡΤΗΡΙΑ
DSR3 (κατ. Ζ)
ΓΕΦΥΡΑ ΑΡΑΧΘΟΥ
ΑΡΑΧΘΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ


ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΡΤΑΣ
ΑΔΟΣ ΑΒ
ΑΔΟΣ Β
R4 (κατ. Η)
ΑΔΟΣ Α
ΤΗΡΙΑ
R3 (κατ. Ζ)
ASR5 (κατ. Η)
ΚΛΑΔΟΣ Δ
DSR4 (κατ. Ζ)
ΚΛΑΔΟΣ Γ
ΚΛΑΔΟΣ ΓΔ
Κο13
Y=-10200
Y=-10800

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.— ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ-ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΑΣ(ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ)

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΙΩΑΝΝΙΝΑ-ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ — ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΕΡΓΟ)

ΑΠΟ Χ.Θ. 14+860 ΕΩΣ Χ.Θ. 22+950

Αρ. Σχεδίου	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	Κλίμακα
2.2	ΑΠΟ Χ.Θ. 16+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 18+000	1:2000

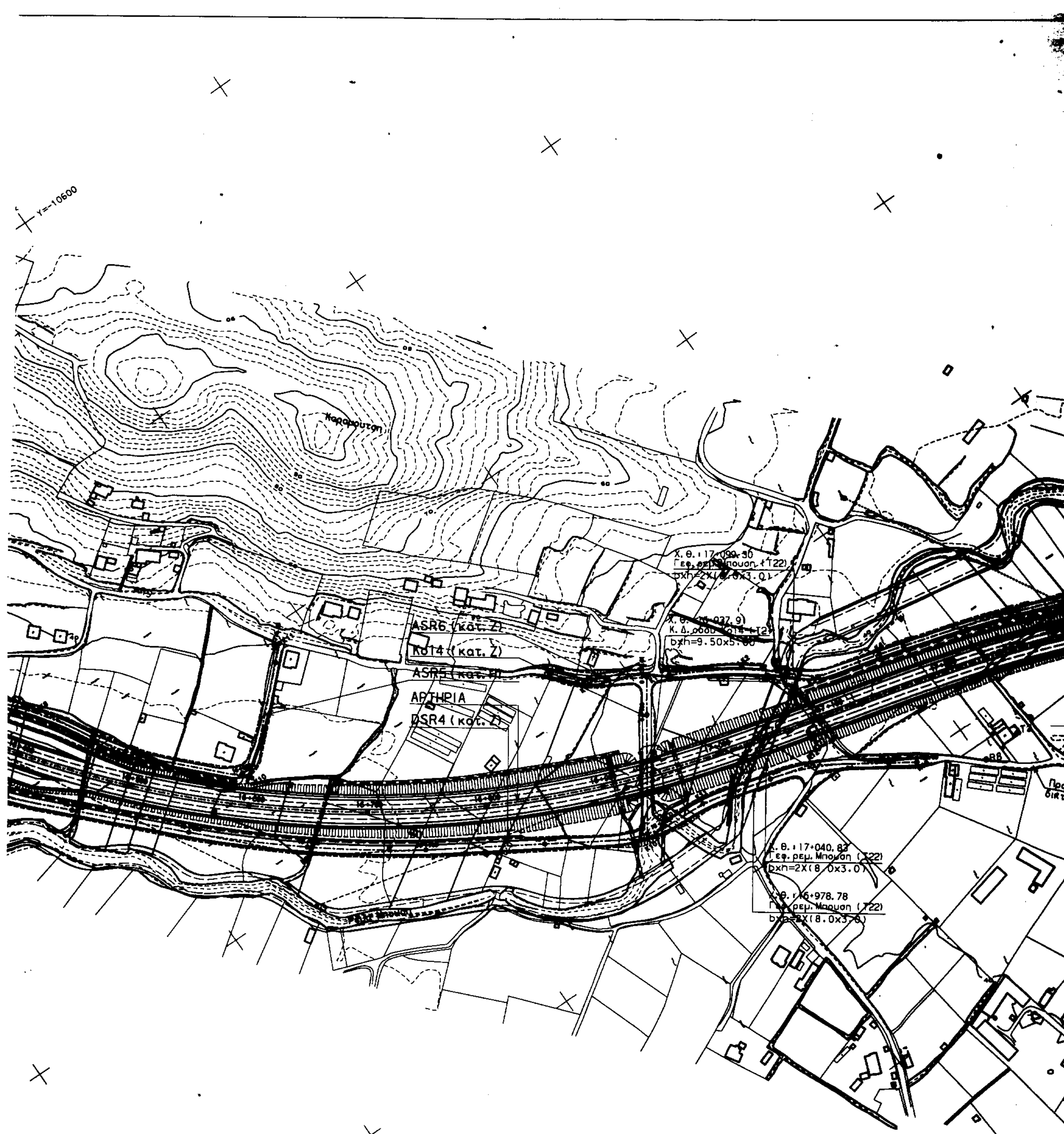
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΤΟΜΗ
ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
Θ.Μ.Ε.Τ.Ε Α.Ε. ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΟΜΙΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΠΕ
Β. ΠΑΡΑΣΚΟΥΔΗΣ

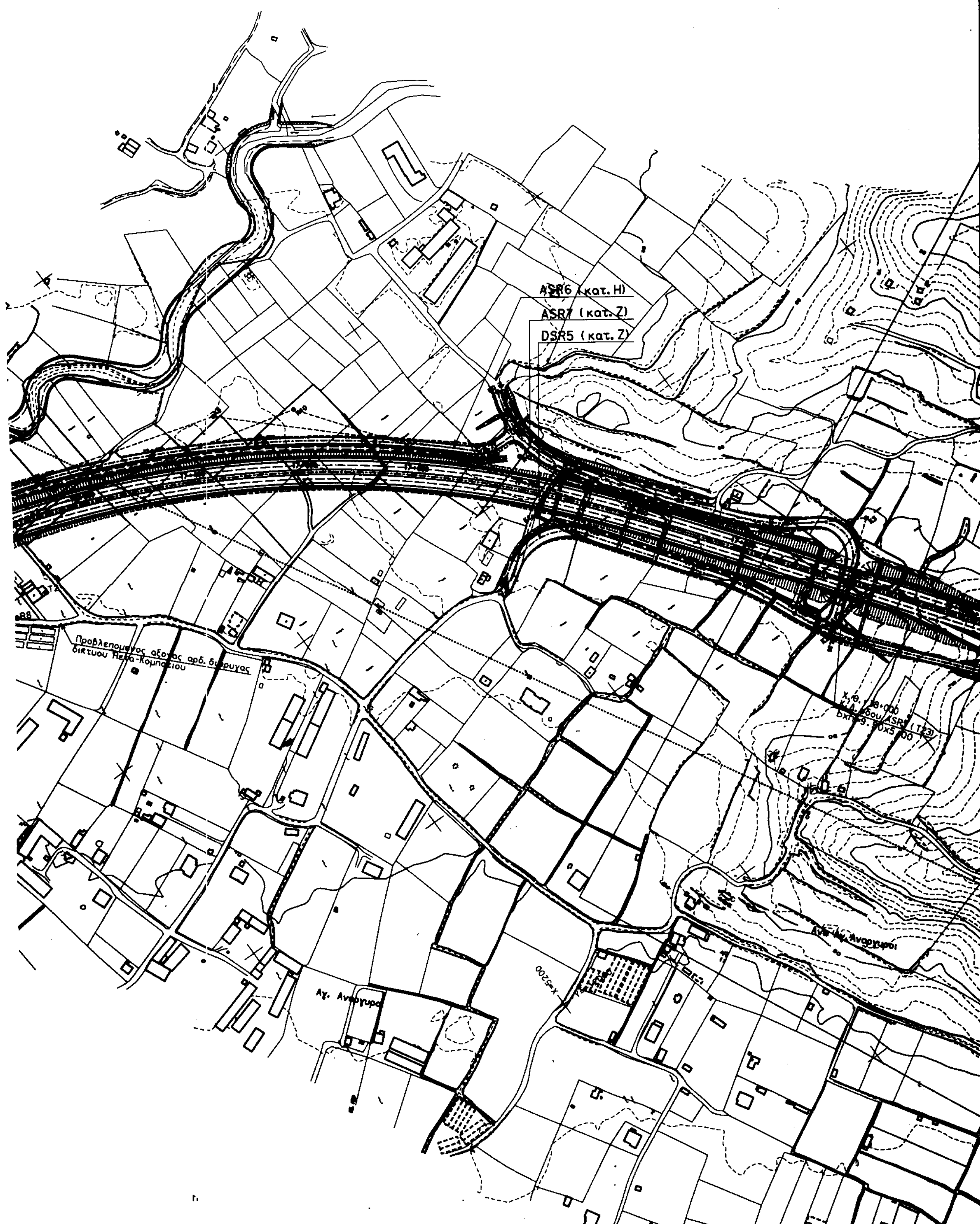
Για τον Αναδοχο
ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ

	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομ.
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ Πολ. & Τοπ. Μηχ.		ΙΟΥΛΙΟΣ 2000
	ΕΙΡ. ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗ Αγρ. Τοπ. Μηχανικος		
	ΔΙΟΝ. ΑΝΤΙΟΧΟΣ Τ. Μηχανικος		
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ			

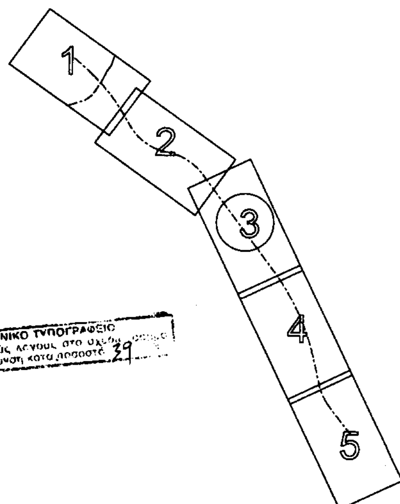
ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ
ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ	Ι. ΝΙΚΟΛΟΣ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ζ. ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ	Γ. ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ	Κ. ΣΤΑΜΠΟΥΛΟΣ		
Γνωμοδότηση ΣΔΕ			
Εγκριτική Απόφαση		Δοεφ/45414	8.12.2000


Y=-10600
ASR6 (κατ. Ζ)
Κο14 (κατ. Ζ)
ΑΡΤΗΡΙΑ
DSR4 (κατ. Ζ)
Γεφ. ρεμ. Μπουση (Τ22)
bxh=2X(8.0x3.0)


ASR6 (κατ. H)
ASR7 (κατ. Z)
DSR5 (κατ. Z)
Προβλεπομενος αξονας αρδ. διωρυγας δικτυου Νεας-Κομπατσιου
Αγ. Αναργυροι
Αγ. Αναργυροι

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.— ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ-ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΑΣ(ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ)

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΙΩΑΝΝΙΝΑ-ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ — ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΕΡΓΟ)

ΑΠΟ Χ.Θ. 14+860 ΕΩΣ Χ.Θ. 22+950

Αρ. Σχεδίου		Κλίμακα
2.3	**ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ** ΑΠΟ Χ.Θ. 18+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 20+000	1:2000

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ		Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομ.
ΤΟΜΗ ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. Ο.Μ.Ε.Τ.Ε Α.Ε. ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΟΜΙΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΠΕ Β. ΠΑΡΑΣΧΟΥΔΗΣ	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ Πολ. & Τοπ. Μηχ.	[signature]	ΙΟΥΛΙΟΣ 2000
		ΕΙΡ. ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗ Αγρ. Τοπ. Μηχανικος	[signature]	
		ΔΙΟΝ. ΑΝΤΙΟΧΟΣ Τ. Μηχανικος	[signature]	
Για τον Αναδοχο ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ			

ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ				
	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ	Ι. ΝΙΚΟΛΟΣ	[signature]	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ζ. ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ	[signature]	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ	Γ. ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ	[signature]	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ	Κ. ΣΤΑΜΠΟΥΛΟΣ	[signature]	
	Γνωμοδότηση ΣΔΕ			
	Εγκριτική Απόφαση		2009/ΗΣ414	8.12.2000



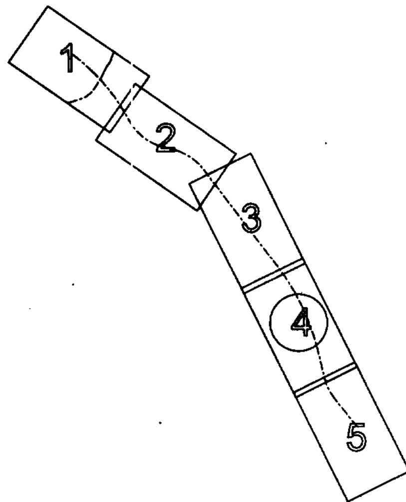
x=7000
Y=-13000

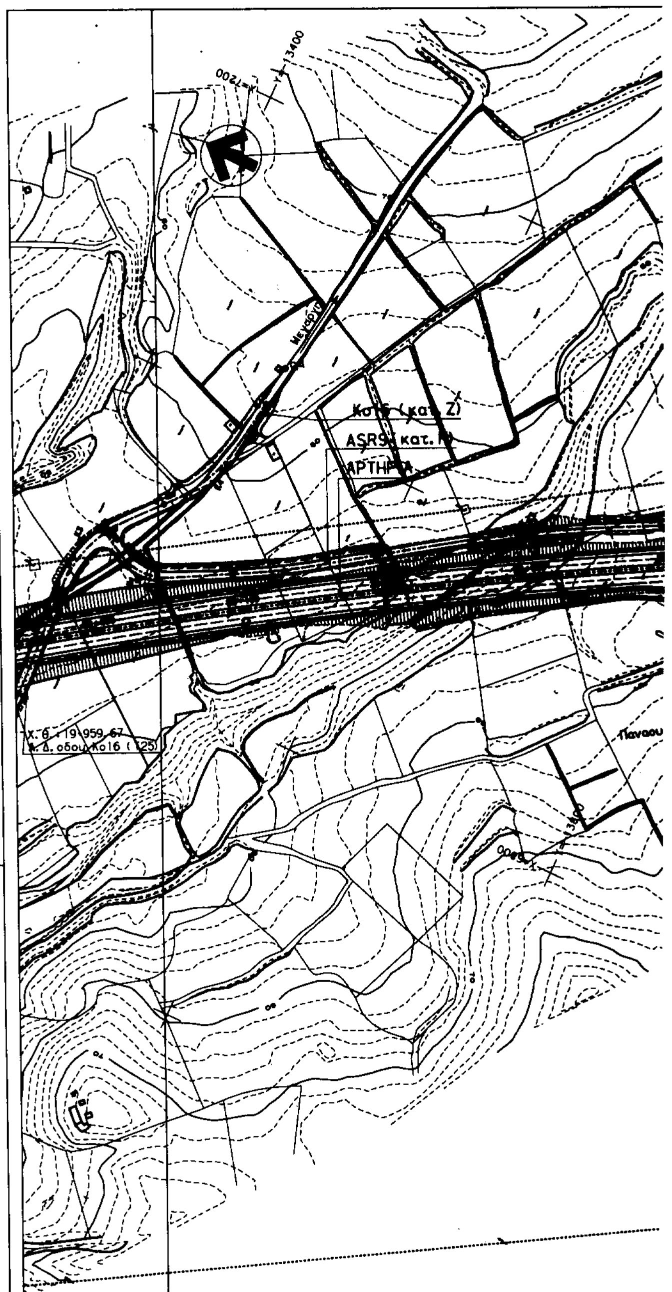
19+506.55
Ko15

DSR5
Ko15

Ε.Ο. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. — ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ-ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ (ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ)

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΙΩΑΝΝΙΝΑ-ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ — ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΕΡΓΟ)

ΑΠΟ Χ.Θ. 14+860 ΕΩΣ Χ.Θ. 22+950

Αρ. Σχεδίου		Κλίμακα
2.4	**ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ** ΑΠΟ Χ.Θ. 20+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 22+000	1:2000

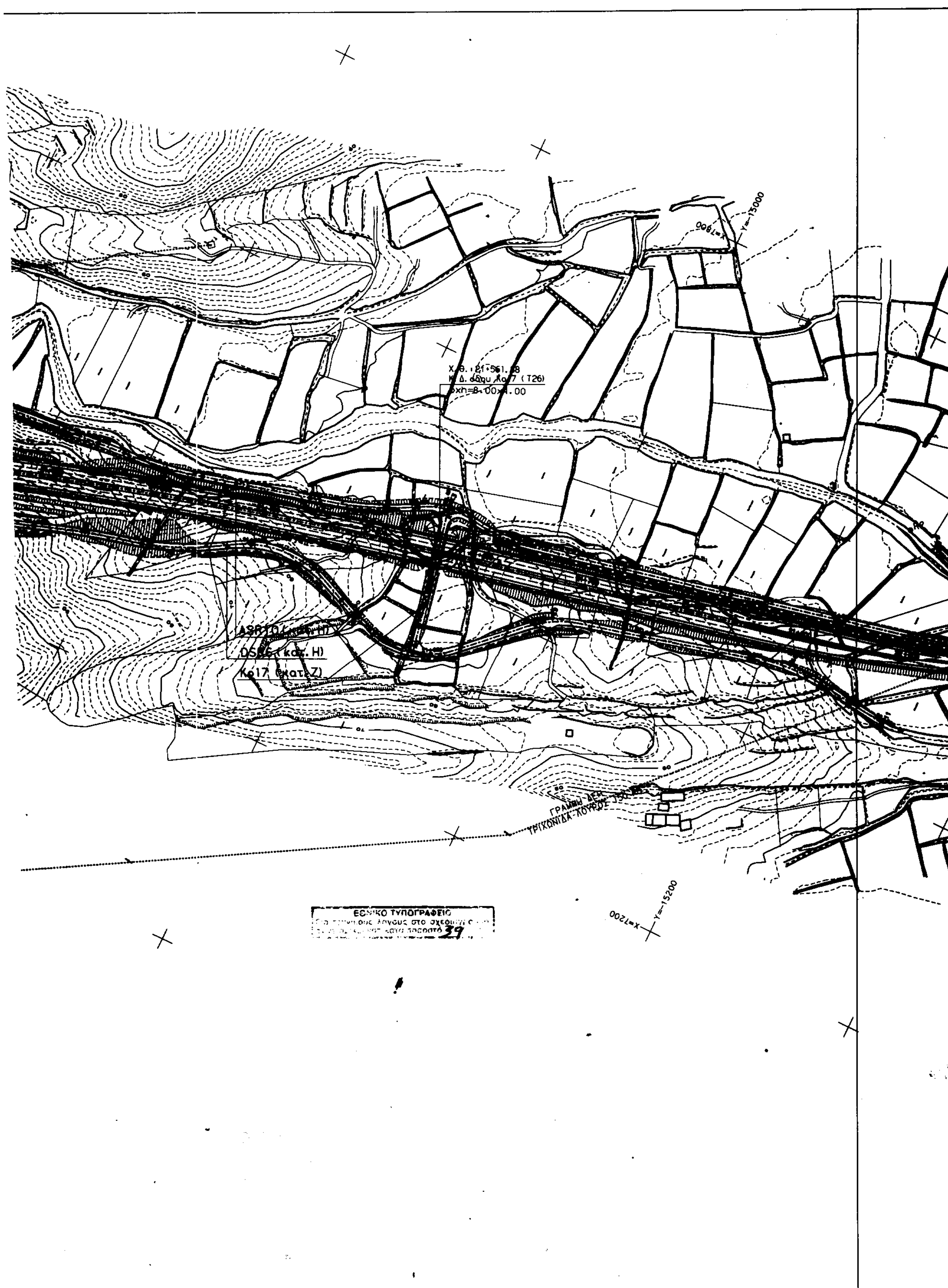
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ _
Τ.Ο.Μ.Η
ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
Ο.Μ.Ε.Τ.Ε Α.Ε. ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΟΜΑΔΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΠΕ
Θ. ΠΑΡΑΣΧΟΥΔΗΣ

Για τον Ανάδοχο
ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ

	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομ.
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ Πολ. & Τοπ. Μηχ.		ΙΟΥΛΙΟΣ 2000
	ΕΙΡ. ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗ Αγρ. Τοπ. Μηχανικος		
	ΔΙΟΝ. ΑΝΤΙΟΧΟΣ Τ. Μηχανικος		
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ			
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ	Ι. ΝΙΚΟΛΟΣ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΜΕΛ. ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ζ. ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ	Γ. ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε.-ΜΕΔΕ	Κ. ΣΤΑΜΠΟΥΛΟΣ		
Γνωμοδότηση ΣΔΕ			
Εγκριτική Απόφαση		2059/ΗΣ414	5.12.2000

ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ
ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ


ΓΡΑΜΜΗ
ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ ΚΥΤ
50 KB


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

1
2
3
4
5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 23 %

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.— ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ-ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΑΣ(ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ)

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΙΩΑΝΝΙΝΑ-ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ – ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΕΡΓΟ)

ΑΠΟ Χ.Θ. 14+860 ΕΩΣ Χ.Θ. 22+950

Αρ. Σχεδίου		Κλίμακα
2.5	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 22+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 22+950	1:2000

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΤΟΜΗ
Ο.Μ.Ε.Τ.Ε. Α.Ε. ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΟΜΙΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΠΕ
Β. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΙΔΗΣ

Για τον Ανάδοχο
ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ

	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομ.
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ Πολ. & Τοπ. Μηχ.		ΙΟΥΛΙΟΣ 2000
	ΕΙΡ. ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗ Αγρ. Τοπ. Μηχανικος		
	ΔΙΟΝ. ΑΝΤΙΟΧΟΣ Τ. Μηχανικος		
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ			

ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ
ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	Ι. ΝΙΚΟΛΟΣ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ζ. ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ	Γ. ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ	Κ. ΣΤΑΜΠΟΥΛΟΣ		
Γνωμοδότηση ΣΔΕ			
Εγκριτική Απόφαση		2009/ΗΣ 414	8-12-2000

Ko19 (κατ. Ζ)
Χ.Θ. 22+073.84
Γέφυρα ρεμ. Ζουτου (Τ27)
bxh=2X(5.0x2.5)

ΓΡΑΜΜΗ ΔΕΗ ΤΡΙΧΩΝΙΔΑ-ΣΟΥΡΟΣ 150 KB

ΣR10 (κατ. Η)
ΑΡΤΗΡΙΑ
Ko18 (κατ. Γ)

Χ.Θ. 22+131.70
Γέφυρα ρεμ. Ζουτου (Τ27)
bxh=2X(5.0x2.5)

Προβλεπομένος άξονας αρδ. διώρυγας

Άρτα - Ε.Ο. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ


ΙΣΟΠΕΔΟΣ
Εργοστάσιο
ΧΑΡΑΞΗ
Αθήνα

Αριθ. 2134 (2)

Ανάκληση της 2969/172/95 απόφασης του Νομάρχη Ανατολικής Αττικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.23 Ν.Δ. «Περί σχεδίων πόλεων και κωμών του κράτους όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα».

2. Την με αριθμό 2317/99 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας με την οποία έχει κριθεί ότι η αρμοδιότητα για έγκριση τροποποίησης ρυμοτομικών σχεδίων ανήκει στον Γραμματέα της Περιφέρειας και όχι στον αιρετό Νομάρχη.

3. Την με αριθμό 62/99 εγκύκλιο του ΥΠ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και το περιεχόμενο του Ν. 2831/2000 επί του ως άνω θέματος (απόφαση Σ.τ.Ε.) και

4. Την με αριθμό 56/96 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βουλιαγμένης, ανακαλούμε:

Την με αριθμό 2969/172/95 προγενέστερη απόφαση μας σχετική με τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Βουλιαγμένης ως προς τον αποχαρακτηρισμό τμήματος του Ο.Τ. 39 από χώρο σχολείου και τον χαρακτηρισμό ως χώρο με χρήση κατοικίας και καθορισμό οικοδομικών γραμμών.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ούτε σε βάρος του προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Παλλήνη, 13 Φεβρουαρίου 2001

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Ο Αναπληρωτής Νομάρχης
Γ. ΞΗΝΤΑΡΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ